

# ANKER VERHAKT? KEIN PROBLEM MIT DEM ANCHOR RESCUE BERGESYSTEM



Jeder Skipper, der regelmäßig ankert kennt die Situation: Beim Aufholen des Ankergeschirrs geht es plötzlich nicht mehr weiter. Die Kette steht lotrecht, doch der Anker lässt sich nicht aus dem Grund brechen, weil er sich im Geschirr des Nachbarn, in einer Mooringkette oder auch nur hinter einem Korallenkopf verhakt hat.

Das ständige Nutzen einer Tripleine am Anker ist zwar hilfreich, oft jedoch störend und in jedem Fall zumindest lästig.

Der patentierte ANCHOR-RESCUE von SCANMAR International ist eine preiswerte, zuverlässige und verblüffend einfache Lösung zum Bergen verhakter Anker oder beim Ausfall der Ankerwinch. Es handelt sich dabei im Prinzip um eine nur bei Bedarf zu nutzende Tripleine.

Der ANCHOR-RESCUE lässt sich an jedem Anker mit Kette oder ausreichend langem Kettenvorlauf einsetzen, der mit einer Bohrung oder einer Strebe am Ankerkopf ausgerüstet ist.

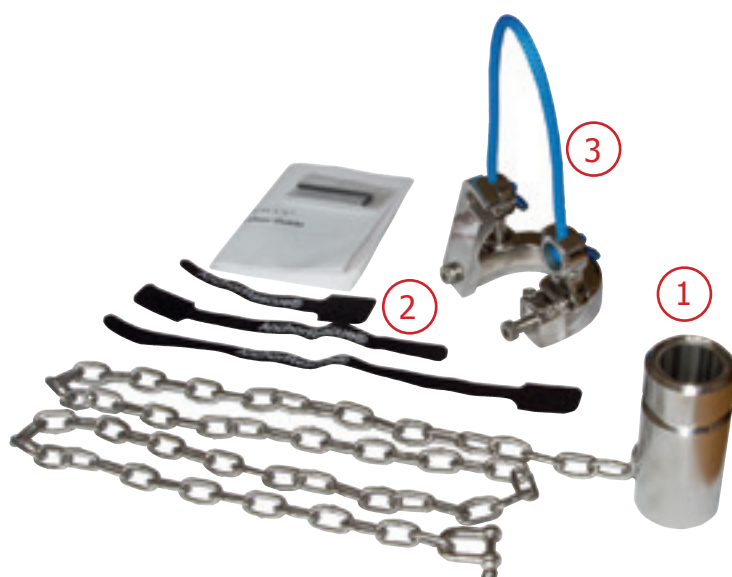
## Vorbereitung:

Der rohrförmige „Slider“ des ANCHOR-RESCUE (1) wird vor der ersten Nutzung über die Ankerkette geschoben, die Kette des Sliders mit drei bis vier der mitgelieferten Klettstreifen (2) am Ankerschaft befestigt und das Ende der Kette am Ankerkopf angeschäkelt.

Der Slider mit seinem Kettenvorlauf verbleibt nun permanent am Ankerschaft und läuft im Normalfall beim Aufholen problemlos über die Ankerrolle am Bug oder Heck.

## Nutzung bei verhaktem Anker:

1. Kette so weit wie möglich einholen, die Kette sollte möglichst annähernd lotrecht vom Bug zum Anker zeigen
2. Geeignete Tripleine (Durchmesser 8 - 10 mm) am Retriever (3) anschlagen
3. Retriever am Bug um die Ankerkette legen und verschließen



4. Retriever auf der Ankerkette nach unten rutschen lassen, bis Tripleine lose kommt. Der Retriever rastet nun automatisch auf dem Slider ein und stellt eine formschlüssige Verbindung mit diesem her
5. Tripleine von Hand oder mit Unterstützung einer ausreichend dimensionierten Fall- oder Schotwinch leicht unter Spannung setzen
6. Ankerkette ca. 20 - 30 cm fieren\*
7. Tripleine weiter aufholen, bis Anker vom Hindernis befreit ist\*
8. Anker an normaler Ankerkette/Leine wie gewohnt an Deck holen
9. Retriever entfernen, Kette vom Slider wieder mit Klettbändern am Schaft sichern, fertig!

\* Das Fieren der Ankerkette mit anschließendem Dichtholen der Tripleine bewirkt, dass die Last vom kettenseitigen Schaftende auf den Ankerkopf verlagert wird und die Tripleine in Funktion treten kann.

**Ein Demovideo zur Funktionsweise finden Sie im Internet unter dem folgenden Link:**

<https://www.youtube.com/watch?v=7HEh3cKywYc>

Hinweis: Das Video zeigt die erste, nicht die oben gezeigte aktuelle Version des ANCHOR-RESCUE...

## ANCHOR RESCUE II- ANKERBERGESYSTEM - BEISPIEL-ANKERTYPEN

Die Abbildungen unten sind nur Beispiele. Der ANCHOR-RESCUE kann an fast jedem Anker montiert werden, sofern am Kopf die Kette des Sliders angeschäkelt werden kann. Eventuell kann die nötige Bohrung selbst erstellt werden.



25 kg ROCNA-Anker



12 kg CQR (Pflugschar) Anker



Anchor Rescue I-300 für Ketten 12-13 mm



40 kg VULCAN-Anker

## ANCHOR RESCUE II- ANKERBERGESYSTEM PREISLISTE 12-2019

Artikelbeschreibung	Netto-Preis*
ANCHOR RESCUE II Anker-Bergesystem für Ankerketten von 6 - 10 mm (1/4" - 3/8"), bestehend aus: Slider mit herausnehmbarem Einsatz aus Edelstahl und angeschweißter Edelstahlkette mit Schäkkel zur Befestigung am Ankerkopf, Retriever aus poliertem rostfreien Edelstahl, je drei Klettbandern in drei verschiedenen Längen zur Fixierung der Slider-Kette am Ankerschaft, Netzbeutel und Anleitung	289,00 US-\$*
ANCHOR RESCUE I-300 Anker-Bergesystem für Ankerketten von 12 - 13 mm (1/2"), bestehend aus: Slider aus Edelstahl mit angeschweißter Edelstahlkette und Schäkkel zur Befestigung am Ankerkopf, Retriever, Anleitung	349,00 US-\$*
<b>Optionales Sonderzubehör und Ersatzteile</b>	
Zusätzlicher Slider für ANCHOR RESCUE II für Ankerketten von 6 - 8 mm (1/4" - 3/8"), z. B. für Heckanker oder als Ersatz, bestehend aus: Slider mit herausnehmbarem Einsatz aus Edelstahl und angeschweißter Edelstahlkette mit Schäkkel zur Befestigung am Ankerkopf, je drei Klettbandern in drei verschiedenen Längen zur Fixierung der Slider-Kette am Ankerschaft	120,00 US-\$*

### Liefer- und Zahlungsbedingungen:

\*netto ab Werk Kalifornien, zuzüglich der folgenden Nebenkosten:

- Verpackungs- und Portokosten (ca. 6 - 7 % des Warenwertes)
- Einfuhrumsatzsteuer und Zoll Deutschland (ca. 20 % des Warenwertes)

Zahlung: Per Überweisung oder Kreditkarte (MASTERCARD, VISA) vor Übergabe der Ware an den Spediteur ohne Abzug

Hinweis: Die Fakturierung der Ware erfolgt direkt über SCANMAR International

**SCANMAR**  
INTERNATIONAL

### Vertrieb D, AT, CH:

Christian Goecke  
Otto-Hühn-Str. 9  
D-58256 Ennepetal  
Tel.: +49 (0)23 33 - 614 86 70  
mobil: +49 (0)177 - 30 20 210  
Email: christian.goecke@gmx.de  
Webseite: www.selfsteer.de